

SOUNKALO DJIBO

CHEF DE PROJET SANTÉ SECURITÉ ERGONOMIE

- Solide expérience de plus de 25 ans en Santé sécurité et Ergonomie dans différentes entreprises (Météo France, La Poste, Alsthom, RATP).
- En poste depuis 2006 chez STELLANTIS (ex PSA Peugeot-Citroën - ex FIAT),
- J'aide les entreprises à optimiser leur performance, en améliorant leurs postes de travail, en respectant les règles ergonomiques et sécuritaires pour augmenter leur rentabilité, tout en limitant les risques professionnels.

CONTACT

✉ dsounkalo@yahoo.fr

☎ +33668693061

📍 33, Rue du Maine, 78500
Sartrouville

SOUNKALO DJIBO, PHD | LINKEDIN

COMPÉTENCES

- Animation politique de sécurité de l'entreprise (réglementation / Prévention risques spécifiques)
- Analyse des accidents de travail (5P)
- Pilotage systèmes de management des risques industriels
- Management de projet
- Amélioration continue (KAIZEN)
- Formation / Sensibilisation à l'ergonomie

FORMATION

- DOCTORAT PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL ET ERGONOMIE / METEO FRANCE / UNIVERSITE AMIENS / JUILLET 2002
- CERTIFICATION NEBOSH EN SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL
- CERTIFICATION GESTION DE PROJET

EXPERTISE

- Expertise CHSCT
- Auditeur sécurité
- Ergonomie Projet et Correction
- Expérience utilisateur (UX)

LANGUES PARLÉES

- Français : langue maternelle
- Anglais : niveau professionnel C1)

EXPÉRIENCE

INGENIEUR SANTE SECURITE

JUIN 2024- AUJOURD'HUI

Site industriel Stellantis de Charleville Mézière

Management d'une équipe de 5 préventeurs dans la gestion des accidents de travail, et la prévention des risques professionnels. Mise en place des processus pour garantir la conformité réglementaire du site.

COORDINATEUR ET RÉFÉRENT ERGONOMIE

AVR 2023 - MAI 2024

Coordination de l'équipe des ergonomes 8 sites et Référent France pour l'application des standards ergonomie Stellantis

RESPONSABLE ERGONOMIE

2019 - MAI 2024

Sites industriels Stellantis de Tremery et Metz

Responsable de l'application des normes ergonomiques - Projet moteur électrique (Emotors). JV NIDEC-STELLANTIS et Projet Boite de vitesse électrique (EDCT). JV Puch Powertrain - STELLANTIS

RESPONSABLE ERGONOMIE PROJET P21

2015-2018

Site Stellantis de Trnava Slovaquie

Responsable de l'intégration de l'ergonomie sur l'ensemble des métiers de la conception du véhicule Peugeot 208 (Emboutissage, Ferrage, Peinture, Assemblage, Logistique).

ERGONOMIE JV PSA MITSUBISHI

2012-2014

Usine JV PSA - MITSUBISHI Kaluga JAPON - RUSSIE

Support des équipes projet pour l'intégration du Pajéro Sport (CR5) sur les lignes de projet. / industrialisation à Kaluga.

RESPONSABLE DE L'ERGONOMIE VIE COURANTE

2006-2011

Sites PSA d'Aulnay sous Bois / Poissy / Carrières

Traitement des sujets ergonomiques de la vie courante durant les chantiers d'amélioration continue (5S, APOLO et Hoshin) / Pénibilité au travail, charge mentale, risques psychosociaux.

ERGONOME, CONCEPTION CENTRÉE UTILISATEUR

2004-2005

UTC de Compiègne - ALSTOM

Chargé de l'analyse des besoins utilisateurs du projet SPICA-RAIL : " Impact des postes centraux de supervision (PCC) de trafic ferroviaire sur la sécurité. Application à la Plate forme SPICA-RAIL".

ERGONOME, CHARGÉ D'ETUDE POST-DOCTORALE

2003 - 2004

RAPT Paris

Analyse ergonomique et organisationnelle de la charge de travail des agents des Postes de Commandes Centralisés de la RATP