

CURRICULUM VITAE

- | | | |
|---|---|---|
| 1. POSTE | : | Chef de mission, Ingénieur Routier |
| 2. NOM DU CONSULTANT | : | BETRAP-SARL |
| 3. NOM DE L'EMPLOYE | : | Modibo KONATE |
| 4. DATE DE NAISSANCE | : | 30 Juin 1964 à Kayes NATIONALITE : Malienne |
| 5. EDUCATION/FORMATION/CURSUS | : | BAC+5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1992- Ecole Nationale d'Ingénieurs de Bamako-ENI
Diplôme d'Ingénieur de Génie-civil (Mention Bien) ▪ 1986- Lycée de Badala
Baccalauréat malien série sciences exactes (S.E.T) |
| 6. AFFILIATION A DES ASSOCIATIONSOU GROUPES PROFESSIONNELS | : | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ordre des ingénieurs-conseils du Mali (O.I.C.M.)-membre de la chambre disciplinaire 1^{ère} ▪ Association des anciens stagiaires et boursiers d'Allemagne (ASMA) ▪ AIPCR – Association Mondiale de la Route |
| 7. AUTRES FORMATIONS | : | 1995 – 1996 ALLEMAGNE : <ul style="list-style-type: none"> ❖ Universités Techniques de Berlin <ul style="list-style-type: none"> ▪ Technique de construction et d'entretien des routes ▪ Entretien des routes en Allemagne ▪ Management de l'entretien des routes ▪ Planification / Entretien des routes ▪ Développement du personnel et des institutions ❖ Universités de Dortmund <ul style="list-style-type: none"> ▪ Technique de modération - Mctaplan ▪ Logiciel de Planification de projet - MS-Projcct ▪ Entretien des routes et management du service d'exploitation ▪ Calcul de performance et de coûts ▪ Equipement personnel et technique du service de la voirie ▪ Appels d'offres et contrats ▪ Management des ressources ▪ L'Initiative de l'entretien des routes/ PME/ Inspection des routes Climat et environnement ▪ HIMO - applications en Afrique ❖ Bureau d'Etudes RRI à DORTMUND
Stage de Perfectionnement au Département Infrastructures Routière de Rhein-Ruhr-Ingenieure Gesellschaft mbH à Dortmund en RFA.
1997 - MADAGASCAR
Stage de formation pratique dans de domaine de l'Entretien routier en Afrique. organisé par la CARL-DUISGERG-GESELLSCHAFT et le Gouvernement allemand

1997 - MALI
Formation au logiciel de Conception Routière MICROPISTE+ organisé par l' EIER/ETSHER CEFOC et l' ENI de BAMAKO

1998 – COTE D'IVOIRE
Stage de formation à GRANG-BASSAM |

THEME : "CONSULTANCE COMME OPTION PROFESSIONNELLE" organisé par la CARL-DUISGERG-GESELLSCHAFT et le Gouvernement allemand

2000- BELGIQUE

Centre de Recherche Routière-CRR de Bruxelles

Organisation et gestion d'une Entreprise Routière:

- Réseau routier Belge,
- Gestion de l'entretien des routes et mesure de caractéristiques de chaussée
- Prix de revient et budget;
- Justification du coût de matériel de construction CMK 93;
- Devis analytique et budgets;
- Contrôle des coûts et rendements
- Gestion du matériel.

2005 - MALI

INFET : Dimensionnement des Structures de Dalots

Formation au logiciel de conception routière MENSURA

UFAE/GCMI: Etudes Hydrologiques et Hydrauliques dans la Conception des Ouvrages d'Art Routier.

2008-MALI

UFAE/GCMI: Conception et calcul des dalots et passerelles- Application sur Robot Millénium

2014-MALI : Logiciel de dimensionnement des Ouvrages d'Art - CYPE

2015-MALI : Formation au logiciel de Dimensionnement des Routes **ALIZE-setra**

8. PAYS OU L'EMPLOYE A TRAVAILLE :

Pays	Période
Mali	1992 à nos jours
Burkina Faso	2005 -2006
Tchad	2007-2008
Bénin	2014-2015
Guinée Bissau	2013-2015
Sénégal	2015-2016

9. CONNAISSANCE DES LANGUES

Langues	Parlée	Lue	Écrite
Français	Bon	Bon	Bon
Anglais	Moyen	Bon	Bon
Allemand	Moyen	Bon	Bon
Manding	Bon	Moyen	Moyen

10. EXPERIENCE PROFESSIONNELLE :

Nombre d'années d'expérience : 25 ans

Poste Clé : Depuis 1992 Jusqu'à nos jours

Ingénieur Routier / Chef département Infrastructures de BETRAP SARL

Attributions spécifiques :

- Organisation, coordination et contrôle de projets d'infrastructures ;
- Planification et direction des opérations de construction et d'entretien de systèmes d'infrastructures ;
- Formation;
- Expertises.

Expérience: Modibo KONATE, ingénieur diplômé en Génie-civil de l'Ecole National d'Ingénieurs de BAMAKO, puis de l'Université Technique de Berlin et du Centre de Recherche Routière de Bruxelles (CRR), a acquis des connaissances professionnelles solides et variées de par sa longue expérience de plus de 25 ans dans les domaines d'études techniques économique, d'impact environnemental et social, de contrôle et surveillance de projets de Génie civil en général. Cette expérience et le savoir-faire ont été acquis en matière de conception et de mise en œuvre de projets à travers l'Afrique (Sénégal, Burkina Faso, Tchad, Benin, Guinée Conakry, Guinée-Bissau, Madagascar etc.) et en particulier dans le domaine de la reconstruction et de l'entretien routier en milieu urbain et rural. Il dispose d'une excellente connaissance des méthodes en usage dans l'Administration, lui permettant ainsi d'intervenir aussi bien dans le domaine des techniques routières que dans celui des ouvrages, de la topographie et de la géotechnique.

11. détail des taches exécutées	12. expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence
- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Études Economique, Environnementale et Social, d'Avant-Projet Détaillé (APD) et Elaboration du Dossier d'Appel d'Offre (DAO) des travaux de réhabilitation Didiéni-Diéma-Sandaré (313 km) et Kayes-Diboli (96,5 km) du Corridor Bamako-Dakar par le Nord (409,5 km) y compris les Voiries urbaines dans les villes de Kolokani, Diéma, Sandaré et Diboli (23,6 km) - Long. totale = 433 km. Année : 2021 -2022 Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : Descriptif du projet : ❖ Tronçon de routes : Didiéni-Diéma-Sandaré (313 km) et Kayes-Diboli (96,5 km) ❖ Voiries urbaines : villes de Kolokani, Diéma, Sandaré et Diboli Long. Total = 23,6 km ❖ Type de travaux : Bitumage en 2x1 voies en section courante et en 2x2 voies (avec terre-plein central) en traversée ❖ Structures de chaussée selon les sections : - Couche de fondation : recyclage et amélioration avec 3% de ciment de la chaussée existante - Couche de base en graveleux latéritique sélectionné - Couche de base en grave bitume GB3 0/14 - Couche de roulement en béton bitumineux semi grenu 0/14 d'épaisseur 6 cm - Revêtement en pavé autobloquant pour parkings poids lourds ❖ Construction d'ouvrages d'art et d'ouvrages d'assainissement ❖ Aménagement de parkings pour poids lourds comprenant Mise en place de la signalisation, des équipements de sécurité et de l'éclairage public Poste : Chef de mission Activité : coordination des Etudes d'APS, APD et DAO • mise en place de l'équipe d'expert et l'établissement des rapports • coordination des opérations sur terrain, au bureau et avec l'Administration
- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ;	Nom du projet ou de la mission : Etudes technico-économiques, d'impact environnemental, social et de sécurité routière pour l'aménagement et le bitumage d'environ 900 km de routes du réseau national « Lot 2 : Zagnanado - Paouignan , bretelles Covè - Banamè et Koguédé - Zakpota et Ouègbo - Toffo -Lalo + bretelle Toffo - Akiza - Agbangnizoun - Bohicon (165km) avec un revetement en béton bitumineux Année : 2014- 2016 Lieu : République du Bénin Principales caractéristiques du projet :

- Etablissement des rapports pour validation	Les tronçons sont situés au Sud-Est du Bénin, en partie dans le Département du Zou et en partie dans le Département des Collines et permettent de relier la RNIE 4 (Tohoun-Azovè-Abomey-Bohicon-Kétou-Illara) à partir de Zagnanado ou à partir de Covè à la RNIE2 (Cotonou-Malanville) à l'entrée de l'agglomération de Panhouignan. Quant aux liaisons routières Ouègbo-Toffo-Lalo (42 km) et la Bretelle Toffo-Akiza-Agbangnizoun (41 km), elles constituent respectivement des tronçons de la Route Nationale n° 24 (65 km) et de la Route Nationale n° 24bis (12 km). Ces deux tronçons sont situés au Sud-Est du Bénin, en partie dans les Départements de l'Atlantique, du Couffo et du Zou et permettent de relier les zones de production agricoles desdites régions. Poste : Chef de mission-Ingénieur routier Activité : Les études comprennent l'Avant-projet sommaire (APS) ; l'Etude technique détaillée (APD); l'Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres (DAO).
- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Étude technico-économique détaillée, d'impact environnemental et social, et d'élaboration du Dossier d'Appel Offres (DAO) pour l'aménagement et le bitumage de 145 Km de routes en Guinée Bissau. Année : 2013- 2015 Lieu : Guinée Bissau Principales caractéristiques du projet : la Guinée-Bissau a obtenu à travers la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD), le financement pour la réalisation de l'Étude technico économique, d'impact environnemental et des études d'Avant Projet Détaillé et d'élaboration de Dossiers d'Appel Offres pour les travaux de construction de 145 Km de routes distribue sur tout le territoire national. Tronçon Mampata-Caciné (70 km) : Soixante-deux (62) dalot et un (1) Pont en béton armé au PK 14+400. Tronçon Buba-Enxudé (75 km) : soixante-sept (67) dalots. structure de chaussée : - Revêtement; 5 cm de Béton Bitumineux (BB) - Couche de base: 20 cm de Grave concassée (GC) Couche de fondation: 25 cm d'une Grave latéritique naturelle (GLN) Poste : Chef de mission-Ingénieur routier Activité : Les études comprennent l'Avant-projet sommaire (APS) ; l'Etude technique détaillée (APD); l'Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres (DAO)
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Assistance au Maitre de l'Ouvrage ; - Contrôle technique, administratif et financier des travaux; - Revue des études techniques et validation : Relevé et évaluation de l'état actuel de la structure et du tracé de la route et des ouvrages par inspection visuelle ; - direction des réunions, opérations sur terrain, au bureau; - Visa des plans d'exécution dressés par l'Entrepreneur. - Établissement des décomptes mensuels et définitif. - Direction des réunions et visites de chantiers direction des réunions et productions des rapports. - Réceptions et plan de recollement des travaux.	Nom du projet ou de la mission : Contrôle et surveillance des Travaux de Construction et de Bitumage de la route Kangaba – Dioulafoundo - Frontière Guinée (52,0 km). Année : 2017 -2019 Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : Le projet consiste à la mise au gabarit de la route existante et à son revêtement en béton bitumeux pour supporter un flux important de poids lourds entre les deux pays. La voirie a les caractéristiques géométriques et techniques suivantes : ➢ Largeur de voie en section courante : 7,00 m ; ➢ Largeur plateforme : 10,00 m ➢ Largeur des accotements : 2 x 1,50 m ; ➢ Pente transversale : 2,5% ➢ Revêtement : Béton bitumineux sur la chaussée et enduit superficiel bicouche sur les accotements; ➢ Couche de fondation : 20 cm de latérite crue; ➢ Couche de base : 20 cm de latérite crue Poste : Directeur, coordinateur de projet Activité : - Contrôle des plans d'exécution de l'Entrepreneur, de l'avancement et de la qualité des travaux, Surveillance des travaux d'aménagement et de bitumage, conformément aux prévisions et au budget selon le marché de travaux, - Certification des plans de recollement, Certification de l'achèvement des travaux.

- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Assistance au Maitre de l'Ouvrage ; - Contrôle technique, administratif et financier des travaux; - Revue des études techniques et validation : Relevé et évaluation de l'état actuel de la structure et du tracé de la route et des ouvrages par inspection visuelle ; - direction des réunions, opérations sur terrain, au bureau; - Visa des plans d'exécution dressés par l'Entrepreneur. - Établissement des décomptes mensuels et définitif. - Direction des réunions et visites de chantiers direction des réunions et productions des rapports. - Réceptions et plan de recollement des travaux.	Nom du projet ou de la mission : Réactualisation des études d'Avant-Projet Détaillé (APD) et du Dossier d'Appel d'Offres (DAO), ainsi que le Contrôle et à la Surveillance des travaux de construction et de bitumage de la route Bandiagara-Bankass-Koro-Frontière du Burkina Faso : Section Koro-Frontière du Burkina Faso (33,0 km). Année : <u>Etudes</u> 2011-12 <u>Suivi</u> : 2014-15 Durée contractuelle : Seize (16) mois dont trois (03) mois pour la réactualisation des études et treize (13) mois pour le contrôle et la surveillance des travaux. Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : • Longueur: 33,0 Km; • Plate- forme : 1 0 m dont chaussée = 7 m et accotements = 2x 1,5 m; • Remblais plate-forme: 30 à 50 cm; • Couche de fondation: 20 cm; • Couche de base : 15 cm; • Revêtement de chaussée: enduit superficiel bicouche; • Revêtement des accotements: enduit superficiel monocouche double gravillonnage; • Ouvrages d'assainissement: dalots en béton armé et caniveaux maçonnés. Poste : Chef de Mission, coordinateur de projet Activité : Contrôle des plans d'exécution de l'Entrepreneur, de l'avancement et de la qualité des travaux, Surveillance des travaux d'aménagement et de bitumage, conformément aux prévisions et au budget selon le marché de travaux, Certification des plans de recollement, Certification de l'achèvement des travaux.
- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Études économique, environnementale et sociale, d'Avant-Projet Sommaire (APS) des travaux de réhabilitation de la route Bamako-Kati-Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré-Kayes-Kidira (710 Km) du Corridor Bamako-Dakar par le Nord. Année : 2017 Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : Lot 1 : Kati-Kolokani-Didiéni-Diema (330 km) ; 361 ouvrages Lot 2 : Diéma-Sandaré-Kayes-Kidira (369,5 km) : 586 ouvrages Poste : Chef de mission, coordinateur de projet Activité : coordination des Etudes d'APS, APD et DAO • mise en place de l'équipe d'expert et l'établissement des rapports • coordination des opérations sur terrain, au bureau et avec l'Administration
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Assistance au Maitre de l'Ouvrage ; - Contrôle technique, administratif et financier des travaux; - Revue des études techniques et validation : Relevé et évaluation de l'état actuel de la structure et du tracé de la route et des ouvrages par inspection visuelle ; - direction des réunions, opérations sur terrain, au bureau; - Visa des plans d'exécution dressés par l'Entrepreneur. - Établissement des décomptes mensuels et définitif. - Direction des réunions et visites de chantiers direction des réunions et productions des rapports. - Réceptions et plan de recollement des travaux.	Nom du projet ou de la mission : Etudes techniques, Surveillance et contrôle des travaux d'Aménagement et de bitumage des routes Tori-Allada ; Tori-Pahou et du contournement de Tori (Long.Total=98,0 km). Année : 2014 Lieu : Bénin Principales caractéristiques du projet : La route Ouidah - Allada est un tronçon de la RNI et la bretelle Tori - Pahou est un tronçon de la RN30. <u>Caractéristiques techniques d'aménagement :</u> Revêtement bitumineux, bicouche et monocouche, couche de base en latérite stabilisée au ciment, couche de fondation et plateforme en graveleux latéritique. Plates-formes de largeurs 10 m, de 12 m et de 23 m selon les localités traversées. Déplacements de réseaux, Infrastructures communautaires : forages, hangars de marchés, clôtures de façades de centres sociocommunautaires. Poste : Chef de mission Activité : - Etudes techniques d'exécution ; - Contrôle des plans d'exécution de l'Entrepreneur, de l'avancement et de la qualité des travaux, Surveillance des travaux d'aménagement et de bitumage, conformément aux prévisions et au budget selon le marché de travaux, Certification des plans de recollement, Certification de l'achèvement des travaux.

- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Etudes de faisabilité technico-économique, d'impact environnemental et social (APS), Etude technique détaillée (APD) et préparation du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) de la route Tion–(RN6-Tominian)–Frontière du Burkina Faso (RN35)et de la routeTimissa–Diora–Kimparana (Long=180 km) dans la région de Ségou. Année : 2010 Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : • Tion-Tominian-Bènèna-Frontière Burkina Faso (50 km) : Route classée Route Nationale (RN35) selon les textes au Mali ; construite en 2007, elle est revêtue en enduit bicouche sur 7,0 m de chaussée avec 1,50 m d'accotements en monocouche • Timissa- Diora- Kimparana (180 km) : Route en terre aménagée, elle est dans un état de dégradation très avancé en majorité impraticable en saison de pluie. Elle comporte de nombreux points noirs dont un pont mixte en mauvais état au PK 156 (pont de Wakui. Elle traverse des localités importantes comme Mandiakui et Diora. Poste : Chef de mission Activité : • mise en place de l'équipe d'expert et l'établissement des rapports • coordination des opérations sur terrain, au bureau et avec l'Administration
- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Etudes de justification économique, environnementale, études techniques détaillées d'Avant-Projet Sommaire (APS), d'Avant-Projet Détaillée (APD) et ; l'élaboration des Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour les travaux d'aménagement et de bitumage de la route N'goura-Ati-Oum Hadjer, Section Ati – Oum Hadjer 242 kms. Année : 2009 Lieu : Tchad Principales caractéristiques du projet : Le tronçon Ati-Oum Hadjer d'une longueur de 242 kms fait partie de la route N'Djaména-Abéché. Elle a été construite il y a plusieurs décennies et depuis lors n'a fait l'objet d'aucune tâche d'entretien. Niveau d'aménagement projeté: chaussé en béton bitumineux Largeur de la chaussée: 7,00 m ; Largeur des accotements : 1,50 m ; Largeur de la plate forme : 10,00 m ; Épaisseur de la Chaussée : Fondation = 15 cm ; Base = 15 cm Poste : Chef de mission Activité : • mise en place de l'équipe d'expert et l'établissement des rapports • coordination des opérations sur terrain, au bureau et avec l'Administration
- Coordination et pilotage de l'ensemble des prestations confiées au consultant : Mobilisation de l'équipe, opérations sur terrain, au bureau; - Conception, études routières ; - Rédaction des rapports et validation ; - gestion des contrats ; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Etudes Economique, Technique d'Avant-Projet Sommaire (APS), d'Avant-Projet Détaillée (APD) et Elaboration du Dossier d'Appel d'Offres pour les Travaux d'Entretien Périodique et bitumage de la route Orodara-Banfora-Gaoua-Batié (N11)- 306,20 kms. Année : 2008 Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : - longueur totale du projet: 306 km - Niveau d'aménagement projeté: route en enduit bi-couche - Largeur de la chaussée: 7,00 m ; - Largeur des accotements : 1,50 m ; - Largeur de la plate forme : 10,00 m ; Poste : Chef de mission Activité : • mise en place de l'équipe d'expert et l'établissement des rapports • coordination des opérations sur terrain, au bureau et avec l'Administration
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ;	Nom du projet ou de la mission : Etudes de justification économique, environnementale, sociale et d'Avant- Projet Detaille (APD) avec production du dossier d'appel d'offres (DAO) des travaux de construction et de bitumage de la Route Transsaharienne Bourem–Kidal (RN-18) ; long.= 298 Km.

- Création de la Base des normes applicables - Relevé et évaluation de l'état actuel de la route et des ouvrages d'art par inspection visuelle - Etude technique de solutions variantes - opérations sur terrain, au bureau; - Etablissement des rapports pour validation	Année : 2006-2007 Lieu : Mali Principales caractéristiques du projet : Le présent projet concerne la construction et le bitumage de la route d'une longueur totale du projet: 298 km avec revêtement en enduit superficiel. Longueur: 298 Km; - Plate- forme : 10 m dont chaussée = 7 m et accotements = 2x 1,5 m; - Remblais plate-forme: 30 à 50 cm; - Couche de fondation: 20 cm; - Couche de base : 15 cm; - Revêtement de chaussée: enduit superficiel bicouche; - Revêtement des accotements: enduit superficiel monocouche double gravillonnage; - Ouvrages d'assainissement: dalots en béton armé et caniveaux maçonnés. Poste : Chef de mission Activité : Direction des études techniques des ouvrages, des travaux géotechniques, topographiques et l'élaboration des rapports
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Création de la Base des normes applicables - Relevé et évaluation de l'état actuel de la route et des ouvrages d'art par inspection visuelle - Etude technique de solutions variantes - opérations sur terrain, au bureau; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Etudes économiques, environnementales et techniques d'exécution avec production de DAO des travaux d'entretien périodique d'environ 520,0 km de routes en terre au Burkina Faso. Année : 2005 Lieu : Burkina Faso Principales caractéristiques du projet : Etudes économiques, environnementales et techniques d'exécution avec production de DAO des travaux de la pour les travaux d'entretien périodique d'environ 520,0 km de routes en terre. Poste : Chef de mission Activité : Direction des études techniques des ouvrages, des travaux géotechniques, topographiques et l'élaboration des rapports
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Création de la Base des normes applicables - Relevé et évaluation de l'état actuel de la route et des ouvrages d'art par inspection visuelle - Etude technique de solutions variantes - opérations sur terrain, au bureau; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Contrôle et surveillance des travaux de construction du Pont à poutres préfabriquées de Nianandougou et de la route en terre Garalo-Solabougou long.=25,0 km. Année : 2003-2004 Lieu : Mali - Principales caractéristiques du projet : L'ouvrage définitif est un pont à 5 travées indépendantes de 15,20 m de longueur reposant sur culées remblayées et piles intermédiaires. Les travées indépendantes du tablier sont à 4 poutres préfabriquées, sans entretoises intermédiaires. Les poutres sont préfabriquées, leur longueur est de 15,20 m avec un espacement de 1,76 m Le projet comprend la réalisation des voies d'accès au pont et la route Garalo-Solabougou (25,0 km). Poste : Chef de mission Activité : • Direction des études techniques des ouvrages, des travaux géotechniques, topographiques et l'élaboration des rapports • Contrôle des travaux d'exécution.
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Responsable du Contrôle technique, administratif et financier des travaux; - Revue des études techniques et solutions variantes : tracé de la route et ouvrages d'art ; - opérations sur terrain, au bureau; - Visa des plans d'exécution dressés par l'Entrepreneur.	Nom du projet ou de la mission : Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route en terre moderne SAN-SAYE 60,0 km. Année : 1999-2001 Lieu : Mali - Principales caractéristiques du projet : • longueur totale du projet: 55 km • nature du revêtement : en latérite Poste : Chef de mission Activité : • Direction des études techniques des ouvrages, des travaux géotechniques, topographiques et l'élaboration des rapports • Contrôle des travaux d'exécution.

- Établissement des décomptes mensuels et définitif. - Direction des réunions et visites de chantiers. - Mémoires de travaux et des rapports d'activités.	
- Direction et suivi technique de l'ensemble des prestations confiées au consultant ; - Création de la Base des normes applicables - Relevé et évaluation de l'état actuel de la route et des ouvrages d'art par inspection visuelle - Etude technique de solutions variantes - opérations sur terrain, au bureau; - Etablissement des rapports pour validation	Nom du projet ou de la mission : Etudes techniques d'exécution, contrôle et suivi des travaux d'Entretien Périodique des routes (Projet sectoriel des transports) RR 5: Yélimané-Nioro du Sahel. Année : 1995-1996 Lieu : Mali - Principales caractéristiques du projet : Terrassement reprofilage lourd -Construction de pont à deux culées de 6 m -Construction de Radiers busés Poste : Chef de mission Activité : • Direction des études techniques des ouvrages, des travaux géotechniques, topographiques et l'élaboration des rapports • Contrôle des travaux d'exécution.

13. ATTESTATION:

Je, soussigné, certifie, en toute conscience, que les renseignements ci-dessus rendent fidèlement compte de ma situation, de mes qualifications et de mon expérience. J'accepte que toute déclaration volontairement erronée peut entraîner mon exclusion, ou mon renvoi si j'ai été engagé.

Bamako, le 27.05.25

Signature de l'employé et du responsable habilité du Consultant



Modibo KONATE